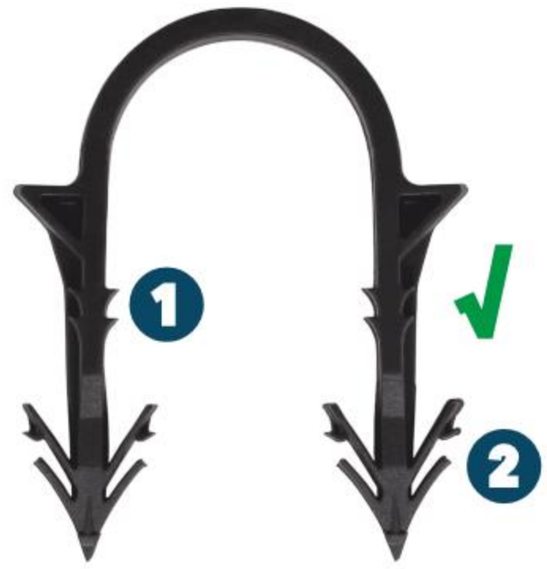


# Safety Tack System

## „Safety Tack System“ EU-Norm
### ...Revolution im Tackersystem




**Standard Tackernadel**

| | |
|---|---|
| Anwendung: | 14-20mm Rohr |
| Länge: | 42mm |
| Material: | Thermoplast |

Standard 8 Anker

| | | |
|---|---|---|
| Haltekraft (0-5mm): | 1,5 KG | X |
| Max. Haltekraft: | 6,0 KG | |

**„SAFETY-TACK-SYSTEM“ EU-NORM** [1)]

| | |
|---|---|
| Anwendung: | 14-20mm Rohr |
| Länge: | 42mm |
| Material: | B300 |

1 FOLIENKRALLEN-SYSTEM

2 AKTIVES 8-ANKER-SYSTEM

| | | |
|---|---|---|
| Haltekraft (0-5mm): | 3,5 KG (EU-Norm) | √ |
| Max. Haltekraft: | 9,0 KG | |

1) Auszug aus EN1264-4:
„...Die vertikale Abweichung der Rohre nach oben darf vor und nach dem Einbringen des Estrichs **an keiner Stelle mehr als 5mm** betragen. ...“
Vorgabe der DIN EN 1264 - 4 Raumflächenintegrierte Heiz- und Kühlsysteme mit Wasserdurchströmung -
Teil 4: Installation, Deutsche Fassung, 11/2009, DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

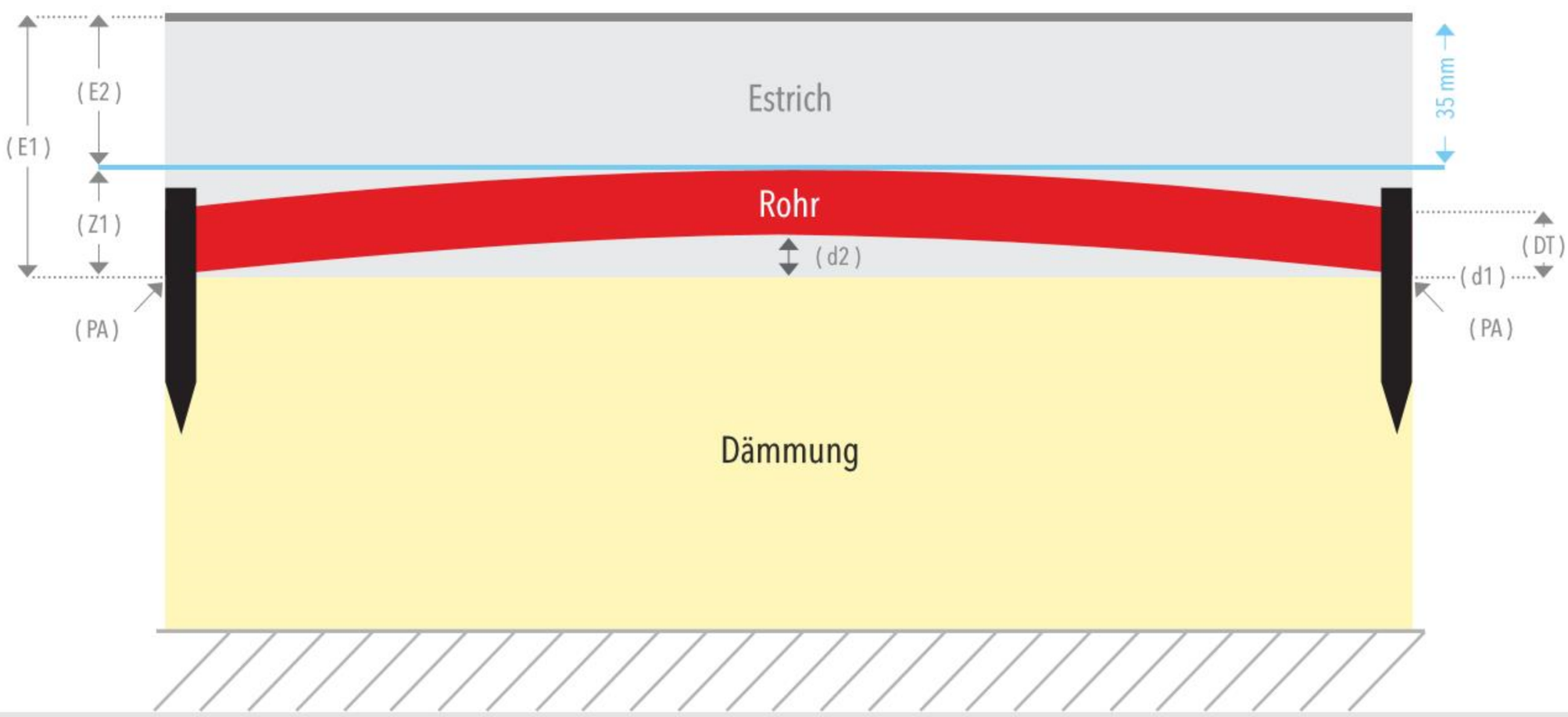
**Innovativ, aktiv, normsicher**

**MADE IN GERMANY**



# Safety Tack System

## Schematische Darstellung der Vorgaben der DIN EN 1264 - 4




## Versuchswerte und Bezeichnungen

| | |
|---|---|
| E1 : 56mm | ( E1 ) : Estrichschicht (gesamt) |
| E2[1]: > 35mm | ( E2 ) : Estrichschicht über Rohr |
| DT : 16mm | ( DT ) : Rohrdurchmesser |
| d1 : 0mm | ( d1 ) : Abstand Oberfläche Dämmung zu Rohr am Befestigungspunkt |
| d2 : max. 5mm | ( d2 ) : Maximal zul. Abstand Oberfläche Dämmung zu Rohr |
| Z1 : 21mm | ( Z1 ) : Maximal zul. Gesamtschichtdicke der Rohrbefestigung [1] |
| | ( PA ) : Befestigungspunkt |
| Dämmung | Nachbeschichtete Wärmedämmrolle aus Polystyrol EPS-T (Nenndicke 35/2) gem. DIN EN 13163, DIN V 4108-10, DIN 4109 |

1) Auszug aus EN1264-4:
„...Die vertikale Abweichung der Rohre nach oben darf vor und nach dem Einbringen des Estrichs **an keiner Stelle mehr als 5mm** betragen. ..."
Vorgabe der DIN EN 1264 - 4 Raumflächenintegrierte Heiz- und Kühlsysteme mit Wasserdurchströmung -
Teil 4: Installation, Deutsche Fassung, 11/2009, DIN Deutsches Institut für Normung e.V.